

PMDHK

# 市場環球概覽

08 / 07 / 2024



# 各地指數\_HK & CHINA

恒指

17,799.61

-228.67 (-1.27%)



國指

6,382.27

-88.59 (-1.37%)



上證綜指

2,949.93

-7.63 (-0.26%)



至2024-07-05 收市

⊕ 指標 ⊕ 比較 日期範圍 1天 5天 1個月 3個月 6個月 年初至今 1年 2年 5年 最大值 1D ↕ ↗ ↻



## 港股4連升斷纜 恒指再失18000

港股在連升4個交易日，累升312點後，恒指今日高開低走，終失守18000點，以全日低位收報17799點，跌228點。國指收報6382點，跌88點；科指收報3596點，跌52點。大市成交額903億元，為4月9日的829億元以來低位。以全周計，港股三大指數均錄得輕微升幅，恒指累升81點；國指累升50點；科指累升42點。

歐盟昨日起對中國進口電動車，加徵最多37.6%的臨時關稅。新能源汽車股顯著向下，小鵬汽車(9868)收報30.4元，跌3%；理想汽車報79.25元，跌1.9%；蔚來(9866)報37.3元，跌0.8%，以上3股均止步於3連升。吉利汽車(175)收報8.43元；跌3.1%。不過，比亞迪則收報235元，升0.2%，連升3日，因為大行麥格理發表報告預計，在歐盟關稅明朗化下，比亞迪將更積極進軍海外市場，於2030年位於海外的汽車產能佔約20%，另上調其今明兩年的銷售預測，以及將目標價增加約9%至300元，維持「跑贏大市」評級。

### 專家料短期下試250天線

橡盛資本投資總監曾永堅表示，港股近期處於成交減弱下，反覆上落的格局，反映資金對進一步增持港股持觀望態度，主要由於市場重心在三中全會能否有刺激短期經濟和房地產的措施出台，同時市場對於美股亦產生顧忌，預料短期恒指將反覆下試250天線，即17500點水平。

## 《租契續期條例》生效 首批376地段 議員：釋除「2047年大限」疑慮

立法會上月通過《政府租契續期條例》，處理2047年6月30日到期、約30萬個本港地契。《條例》昨日生效，地政總署在憲報刊登首份「續期公告」，涵蓋少於6年內到期、即昨日起至2030年12月31日到期的地契，有關批次地契全部獲得續期50年而毋須補地價，涉及376個地段，包括309個位於九龍以油尖旺區為主，及67個位於香港島的地段。有議員形容，措施釋除所謂「2047年大限」的疑慮。

新安排下，地政總署會在每批地契到期前6年，刊登「續期公告」為地契續期，一般自動續期50年，毋須額外補地價，取代以往政府與業權人以合約形式簽立新地

契。下一個批次，就涉及屆滿時間涵蓋2031年1月1日至12月31日的地契，署方將在今年12月底作出公告。發展局局長甯漢豪表示，新例簡化地契續期安排，體現「一國兩制」行穩致遠對香港的堅實保障。

行會成員、經民聯副主席林健鋒形容，新法例是德政，可節省大量人力物力處理地契續期，「毋須逐個逐個傾」，亦為公眾和投資者帶來確定性，釋除外界對所謂「2047年大限」的疑慮。他透露，收到很多外國投資者訊息，形容新安排是香港高度自治再延長50年的好消息。

多個商會包括香港地產建設商會、香港總商會、香港中華廠商聯合會、香港工

業總會、香港中華總商會等，亦歡迎新法例生效。香港律師會會長湯文龍指，條例為政府租契的續期帶來確定性，促進商業運作。



■有關批次地契全部獲得續期50年而毋須補地價。

## ▶ 李家超伉儷明應邀赴川 商贈港大熊貓安排



特首李家超(見圖)及夫人李林麗嫻應四川省政府邀請，將於周日啓程前往四川訪問，商討有關中央送贈香港一對大熊貓赴港的安排。文化體育及旅遊局局長楊潤雄、漁農自然護理署署長黎堅明和香港海洋公園代表亦會隨行。李家超一行將到訪中國大熊貓保護研究中心都江堰基地。在四川期間，李家超會與四川省領導會面，並參觀當地設施。

李家超衷心感謝中央，並感謝國務院港澳辦、國家林業和草原局和四川省政府對香港的關心和支持。他感謝四川省政府重視送贈大熊貓給香港特區的整體安排。為表示隆而重之，他和太太將親自到四川，細心商討和了解迎接香港大家庭的兩位新成員的準備工作；特區政府會全力做好迎接大熊貓的安排。

## 政府明年5月收回欖隧 擬改分時段收費

政府明年5月收回大欖隧道專營權，據悉，當局有意改為分時段收費，私家車收費由現時58元，改為繁忙時段收45元，一般時段收35元，非繁忙時段收20元；的士和商用車則分別劃一收30元和45元。當局預料，該方案能紓緩屯門公路、吐露港公路和汀九橋，每年隧道費收益約7億元，比

維持收費少收2億元。

據悉，政府亦提出另外3個方案，包括一，維持現時收費，但估計令多條幹道齊塞；二，私家車、的士和商用車收費減至45元，但每年隧道費收益會減少約1億元；三，私家車、的士和商用車減至35元，但料會導致多條幹道齊塞，每年隧道費收益

會減少2億元。

立法會交通事務委員會7月12日開會討論接收大欖隧道等安排。據悉，政府提出不同方案，是為徵詢議員及持份者意見，之後再作決定。實政圓桌立法會議員田北辰支持分時段收費方案，又建議晚上8時後，可考慮改為免費，有助振興夜經濟。



■第二屆中銀香港港珠澳大橋(香港段)半馬拉松，將於明年1月5日舉行。今屆賽事將設8000個名額。

## 中銀港珠澳橋半馬明年8000名額 1.5舉行增流動廁所利跑手

第二屆中銀香港港珠澳大橋(香港段)半馬拉松，將於明年1月5日舉行。今屆賽事將設8000個名額，大會預料有不少於12位海外精英跑手參賽。同時，大會推出多項措施方便跑手，包括沿路增設多個流動廁所等。

### 料逾12海外精英參賽

主辦機構香港田徑總會主席關祺表示，今次賽事將升格為世界田徑總會金級道路賽事，代表參賽運動員的成績、賽事組織等方面，均達到世界級高水平。籌委會主席楊世模相信，賽事升格後，可吸引更多海外選手參加。楊又指，今次大會推出系列措施方便參賽者，包括接載跑手的接駁巴士落車點較去年推前，到起點只需步行500米；賽事截跑時間，亦由去年2小時30分鐘放寬至3小時；增加補給品種類等。

# NEWS\_HK

個人財物保險 - 保障  
「競跑保」  
RUNNER GUARD

## 可靠支持 助您全力馳騁

「競跑保」為跑手度身設計「跑步創傷保障」，涵蓋包括肌腱斷裂及韌帶斷裂等多種跑手常見的受傷，在賽道上全程守護參與跑步比賽的人士。



友邦保險(國際)有限公司(於百慕達註冊成立之有限公司)



1 日 (HK\$)	3 日 (HK\$)	30 日 (HK\$)	90 日 (HK\$)
HK\$ 78.00	HK\$ 162.00	HK\$ 360.00	HK\$ 414.00
保障結束日: 2024年7月8日	保障結束日: 2024年7月10日	保障結束日: 2024年8月6日	保障結束日: 2024年10月5日
<a href="#">立即購買</a>	<a href="#">立即購買</a>	<a href="#">立即購買</a>	<a href="#">立即購買</a>
1 日	3 日	30 日	90 日
500,000	500,000	500,000	500,000

	如無需進行手術	如需進行手術
(f) 跟腱斷裂	HK\$5,000	10%
(g) 大腿腓腸肌肌腱斷裂	HK\$5,000	10%
(h) 韌帶斷裂 (踝關節或膝關節部位)	HK\$5,000	10%
(i) 脛骨肌腱斷裂	HK\$5,000	10%
(j) 四頭肌肌腱斷裂	HK\$5,000	10%
(k) 骨折 位於下列一處、多處或所有部位： 踝骨、腓骨、脛骨、股骨、脛骨、骨盆、椎骨、肋骨、胸骨、 手腕、尺骨、橈骨、肱骨、肩胛骨、鎖骨、面部和頭骨	HK\$5,000	5%
(l) 脫臼 位於下列一處、多處或所有部位： 脊柱、臀部、膝蓋、手腕、肘部、腳踝、肩胛骨	HK\$3,000	

場地質素參差 專家籲監管遏歪風

## 簽「生死狀」兼無駐場教練 彈床遊樂場危機四伏



■近年屢有彈床遊樂場發生意外，家長帶子女到場「放電」，必須注意安全。

暑假將至，家長計劃帶子女到不同遊樂設施「放電」，設有彈床的遊樂場和近年新興的障礙競技訓練場（俗稱「忍者競技」）也是不二之選，惟近年屢有碰撞意外發生，部分場地要求參加者簽署免責聲明（俗稱生死狀），放棄在場內因傷追究的權利；有立法會議員關注並建議發牌監管，令消費者得到適切保障。有教練直言，部分跳躍及騰空動作需要學習，玩家最基本的要學懂「失手」時的保護動作，但該些遊樂場是商業性質，並非體育訓練場地，設備規格不同，更沒有正規教練在場監督，應制訂指引規

管器材。有訓練場負責人認同，部分場地質素參差，盼政府監管遏止歪風。

### 意外頻生 聯合半年16個案

過去不乏彈床意外發生，有室內彈床樂園開業首年的下半年，聯合醫院共接收16宗來自該處的受傷個案，包括9名兒童。去年有市民在另一樂園玩樂，從離地約1米的攀爬設施上跌落海綿池，卻意外撞到邊界，需要切除一邊腎臟；年底亦有2名少年在同一張彈床跳躍時相撞，分別撞傷頭部及鎖骨。

前香港彈網代表隊成員、香港彈網理念協會總教練黃正廷指，只要教練和學員訓練時跟隨中國香港體操總會的指引，彈網是安全的運動，但遊樂場的設備跟專業彈網有分別，到該些場地玩耍不等於參與彈網運動，加上樂園是商業遊樂場，沒有教練在場，危險性自然提高。

香港彈網會總教練、彈網治療師蔣明高留意到，部分場地的彈床安裝錯誤，正反例轉，安全度有所減低，亦聽聞部分工作人員未有經過訓練，不懂開啟彈床。

有街頭健身運動員亦指，要視乎玩家有否

安全意識，會否懂得在「失手」時做保護動作，以及安全着地的姿勢。黃正廷補充，遊樂場即使未能聘請駐場教練，亦應該跟隨總會的安全指引，甚至安排玩家進場前，必須經過5至10分鐘的簡介，讓他們明瞭危險性及如何避免危險，達至雙贏。

中國香港體操總會回覆指，彈床遊樂場的設計側重於娛樂性和簡易操作，其裝置的用途、設計和安全標準，與符合國際體操聯盟標準的彈網運動不同。會方指，留意到坊間遊樂場所用的字眼，容易令市民混淆，誤以為跟彈網運動有關。總會呼籲，市民在選擇遊樂場所時，應仔細了解場地性質和管理方式，以確保遊樂活動的安全性。

### 新興「忍者競技」風險高

至於近年新興的障礙競技訓練場（俗稱「忍者競技」），參加者要以最快速度，跨越設有一連串障礙物的賽道，而「障礙競技運動」更已成為2028年奧運會的現代五項項目之一。中國香港障礙競技協會會長、障礙競技運動港隊代表鍾衍洋指，相關運動在香港漸趨普及，牽涉飛躍道（Parkour）、體操及攀石3大元素，必須做

好規管，而非單純以娛樂及商業模式經營。

但他直言，曾到坊間部分場地視察，發現質素參差，駐場工作人員亦非教練，場內障礙物設計欠理想，也沒有足夠保護設施，危機四伏。

### 倡立法前應實地視察

基於意外頻生，有議員提出發牌監管彈床遊樂場等「高風險運動處所」的營運。各相關政策局綜合回覆指，如屬供作體操項目用途的彈網，其運作須按相關體育總會既定指引操作，使用者亦須經專業訓練或有認可教練從旁指導。

香港教育大學健康與體育學系副系主任雷雄德博士相信，在未界定場地性質及欠缺傷亡數字統計下，發牌規管彈床遊樂場頗為「尷尬」，「立法會從公共利益的角度出發，希望消費者有合理保障，或能從硬件上作出監管。」他建議有關部門在立法前應實地視察，了解實際情況。

鍾衍洋贊同監管，以減少坊間對競技運動的誤解。他盼望，立法規管能遏止歪風，讓運動項目能正面推廣及發展。



■過去不乏彈床意外發生，引起安全疑慮。

## 「港車北上」破100萬輛次 6月數量較實施首月增17倍

港車北上政策於去年7月實施後，經港珠澳大橋到內地的港車不斷增加，**6月單月首次突破13萬輛次**，較剛實施政策時增加了17倍。**截至7月7日**下午，經港珠澳大橋入境的香港單牌車更**突破100萬輛次**，成為粵港澳大灣區融合的新里程碑。

據邊檢部門統計，今年上半年，港珠澳大橋珠海公路口岸6次刷新客流車流紀錄，港澳單牌車日均通行量達到7800輛次，港澳旅客超過4.2萬人次，分別佔口岸客流車流總量的56.0%和60.9%，其中「港車北上」月均超11萬輛次，6月份單月首次突破13萬輛次，較政策實施首月增長17倍。

運輸及物流局局長林世雄在網誌表示，已有**超過6,4000輛香港單牌私家車**持有有效許可證出行，即約每7輛合資格私家車中，便有1輛參加「港車北上」。

## 多啦A夢無人機「安歌」 7·20維港再匯演

小妹又為帶嚟好消息，知道大家意猶未盡，多啦A夢無人機匯演會再加場，7月20日喺星光大道近尖東嘅維港上空，舉辦第二場匯演！主辦單位話，今次會加入全新精彩內容，1000架無人機將化身為各式各樣嘅經典多啦A夢場景同造型，屆時部分星光大道亦會化身成不同免費戶外展區，並實施單向人流管制。至於建議觀

賞地點等詳情，之後再同大家公布！

因應7月天氣變化較大，主辦單位呼籲市民，留意官網同社交平台最新公布。另外，7月13日展開嘅《100%多啦A夢&FRIENDS》巡迴特展，會豎立全球最高達12米多啦A夢充氣雕塑，仲有免費參觀嘅「100%多啦A夢戶外展區」。不過小妹提提大家，

現場不設輪候入場，記得7月9日中午12時起，透過網上系統預約喇！





## 滙豐涉用無牌中介搵客 遭積金局罰款2400萬

積金局譴責及罰款強積金主事中介人滙豐2400萬元，同時譴責前滙豐香港退休金主管葉士奇，命令他由2024年7月5日至2026年1月4日的18個月期間，將喪失主事中介人負責人員資格。積金局營運總監及執行董事許慧儀表示，向未經註冊的中介人提供優待會不必要地令僱主及計劃成員頻繁轉換強積金計劃，並不符合他們的最佳利益。

滙豐發言人表示，接受積金局紀律行動的結果，並在發現採用中介人推薦營銷的問題後，全力配合當局調查，即時糾正有關安排，同時優化監察措施。另外，彭博引述消息指，滙控(005)正計劃出售德國財富管理業務，法巴及瑞銀對此有初步興趣。

### 前退休金主管被譴責及釘牌

積金局指，滙豐在2020年4月至2021年2月期間，推行一個轉介項目，招募沒有註冊中介人資格的公司作為介紹人，向滙豐推薦潛在的強積金企業客戶。若獲推薦的合資格客戶參與滙豐的強積金計劃，並向有關計劃作強積金供款或轉移，該介紹人便可從滙豐獲得轉介費。期間，滙豐與5名介紹人簽署協議，並成功從3

名介紹人獲得6宗企業客戶的轉介。同時，所有與該項目有關的協議均於2022年6月終止。

金管局經積金局轉介後調查事件，經評估調查結果後，積金局認為，滙豐沒有充分考慮到《操守指引》上，「禁止提供優待」的規定，亦沒有制訂嚴謹架構；此外，沒有充足的管控措施及程序，以確保滙豐及其附屬中介人遵守《強積金條例》的規定，包括確保只會用註冊中介人代表其進行受規管活動。

另一方面，滙控近年頻頻精簡業務，據彭博引述的消息指，滙控出售德國財富管理部門的計劃出現進展，有關業務估值或達到3億至6億歐羅，資管規模約260億歐羅。據報，法巴及瑞銀初步有意接手，瑞士寶盛亦就此斟酌研究。

# NEWS\_CHINA

## 內地畢業生瀕遭聘請違約 科技業成重災區 僱主「優中選優」 寧賠過千元違約金

內地經濟持續低迷，今年又有過千萬大學生畢業，就業形勢異常嚴峻。不少畢業生過五關斬六將，才得到國企或大企業錄用，惟內地傳媒報道，有大批畢業生未返工便收到公司的通知，撤回有關錄用決定。

自今年4月畢業季以來，內地許多應屆畢業生被公司大批解約或毀約（即已收到聘請通知，但有關公司其向求職者發出撤回Offer）。

報道指，有應屆畢業生在手握20多個Offer後做出選擇，卻於6月初收到該公司解約通知，錯失擇業黃金期。另一名受訪畢業生表示，她應徵的銀行職位實際只招4人，但有十多人拿到Offer或被口頭通知錄用。此外，不少「苦主」在小紅書等社交平台上帖文訴苦，當中提及的毀約公司除了有埃斯頓自動化等民企外，同時亦包括廣汽集團、光大銀行及中國電子科技集團等國企。

# NEWS\_CHINA

## 內地畢業生瀕遭聘請違約 科技業成重災區 僱主「優中選優」 寧賠過千元違約金 (Con' t)

帖文提及的違約企業中，有**超過八成屬於科技密集型產業**，其中超過30%是以汽車產業為主的新能源產業，約25%企業與軟件、通信相關，其他還包括生物科技、電器製造，以及金融服務等領域。

報道提到，部分車企毀約情況，與行業內競爭有關。一家車企中層管理人員分析指，「各家都在想辦法降本增效，對於招聘，能不招的就不招了。」

事實上，在招聘過程中，僱傭雙方都會有保底心態。畢業生手握多個offer，會先簽約一家保底的企業，若有更好的選擇，可隨時更換。因此企業為掌握主動性，也慣用「先超額發offer、再毀約」的策略，優中選優。目前內地校招違約金上限普遍定在5,000元人民幣，如今人才市場供大於求，對企業而言違約成本不高。

# 各地指數\_US

道指

39,375.87  
+67.87 (+0.17%)



標普 500

5,567.19  
+30.17 (+0.54%)



納指

18,352.76  
+164.46 (+0.90%)



至美國時間

2024-07-05 收市

⊕ 指標 ⊕ 比較 日期範圍 1天 5天 1個月 3個月 6個月 年初至今 1年 2年 5年 最大值 1D 1W 1M



# NEWS\_US

## 美就業數據放緩 摩通料年內減兩次息 警告美股或大幅回調

美國聯儲局減息預期升溫，大行摩通卻憂慮美股出現大幅回調。美國近日公佈6月非農就業新增職位放緩至20.6萬個，**失業率升至4.1%**，**為逾兩年半以來最高水平**，顯示勞動力需求正在降溫，加強了市場對聯儲局減息預期。

摩根大通資產管理首席全球策略師David Kelly認為，最新公佈的非農數據顯示美國經濟增速逐漸放緩，**預計聯儲局今年將進行兩次減息**，其中包括在**9月**議息會議上進行今輪周期首次減息，以及**12月**可能會再次減息。

不過，David Kelly並不因此對美股持樂觀態度，更認為**可能面臨大幅回調的風險**。他提到，減息不應成為投資者湧向股市的訊號，並指美股估值過高，事實上，標普500指數今年已累漲近17%，並多次刷新歷史紀錄。

他又補充，美國經濟在某種程度上正在製造市場泡沫，人們需要非常小心分散投資，**不要過度投資**於最昂貴的股票。

## 歐盟對華電動車加徵最多37.6%關稅 外交部：將採必要措施維權



■ 歐盟對中國生產的電動車，加徵最多37.6%的臨時性額外關稅，最長期限4個月。

歐盟昨日起對中國生產的電動車，加徵最多37.6%的臨時性額外關稅，最長期限4個月。蔚來表示之後可能根據關稅調整價格，小鵬則指正積極評估在歐洲建立本地製造能力的可行性。中方對加徵關稅表示強烈反對，指將採取必要措施，堅定維護自身的合法權益。

造車新勢力之一的蔚來表示，目前維持銷往歐洲的汽車價格不變，但不排除以後可能會因應額外關稅而調整價格。而目前在中國生產所有汽車的小鵬則表明，正積極評估在歐洲建立本地製造能力的可行性。又指等待交付汽車或

關稅生效前已下定單的客戶，將不受任何加價影響，但未有提到會否因關稅而提高價格。

另外，中方對歐盟加徵臨時關稅表示強烈反對。外交部發言人毛寧強調，中方已多次表明立場，始終認為應當通過對話協商、妥善解決具體的經貿問題。中方也將採取必要措施，堅定維護自身的合法權益。據悉，國家商務部今年1月宣布，對歐盟進口白蘭地進行反傾銷立案調查。而商務部昨日亦公布，將於7月18日召開歐盟白蘭地反傾銷案聽證會。

# NEWS\_INDEX

Market Summary > Bitcoin

56,936.20 USD

+ Follow

+26,584.20 (87.59%) ↑ past year

7 Jul, 4:30 pm UTC - [Disclaimer](#)

1D

5D

1M

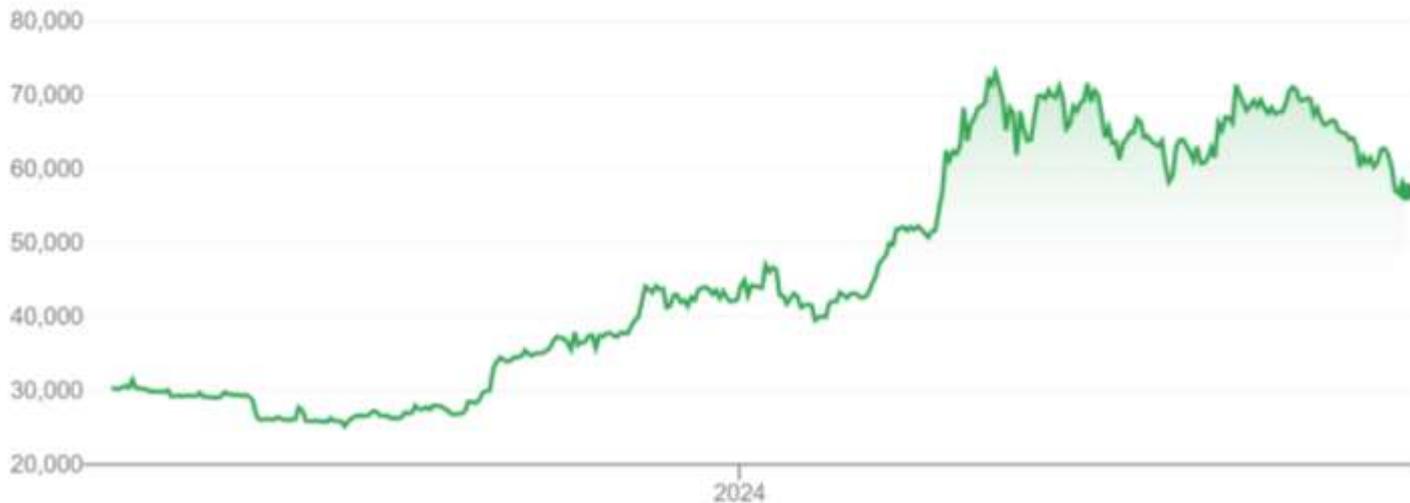
6M

YTD

1Y

5Y

Max



# 各地指數分析

至2024-07-07

## 表現最好

一年	
股市	漲跌幅
阿根廷	273.00%
委內瑞拉	153.22%
土耳其	77.70%
巴基斯坦	74.57%
埃及股市	63.20%
費城半導體	56.15%
匈牙利	44.49%
丹麥股市	39.75%
台灣加權	38.11%
秘魯股市	34.20%
NASDAQ	33.06%
波蘭股市	31.35%
S&P 500	25.19%
AMEX金蟲	23.21%
費城金銀	22.82%

## 表現最差

一年	
股市	漲跌幅
上海B股	-14.49%
泰國	-13.05%
上海綜合	-8.47%
上海A股	-8.47%
香港恆生	-6.73%
阿布達比	-4.99%
墨西哥	-3.16%
紐西蘭	-1.92%
香港國企	-1.66%
菲律賓	-0.30%
盧森堡	0.00%
奈及利亞	0.00%
芬蘭股市	0.47%
冰島股市	0.65%
葡萄牙	1.35%

# 各地匯率

至2024-07-08 00:59

全球匯率 (Currency Exchange)			
貨幣	匯率	漲跌	比例
歐元/美元	1.0840	0.0029	0.26%
英鎊/美元	1.2817	0.0057	0.45%
美元/瑞士法郎	0.8959	-0.0043	-0.48%
美元/瑞典克朗	10.5033	-0.0196	-0.19%
美元/俄羅斯盧布	88.0120	-0.9911	-1.11%
美元/烏克蘭幣	40.7600	-0.0532	-0.13%
美元/匈牙利幣	362.78	-1.27	-0.35%
美元/土耳其幣	32.6727	0.1547	0.48%
美元/南非幣	18.1871	-0.1104	-0.60%
美元/以色列幣	3.6949	-0.0432	-1.16%
美元/摩洛哥	9.8980	-0.0247	-0.25%
澳幣/美元	0.6751	0.0021	0.31%
紐幣/美元	0.6146	0.0029	0.47%
美元/日圓	160.76	-0.51	-0.31%
美元/人民幣	7.2687	0.0015	0.02%
美元/港幣	7.8137	0.0045	0.06%

完

**~Thank you~**